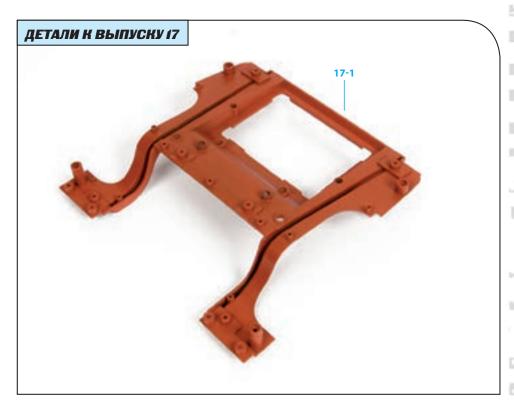


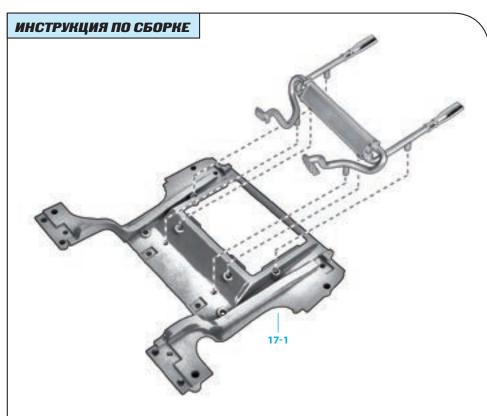
Copra sagren uaeth maech

17-1 Задняя часть шасси



Предварительная сборна

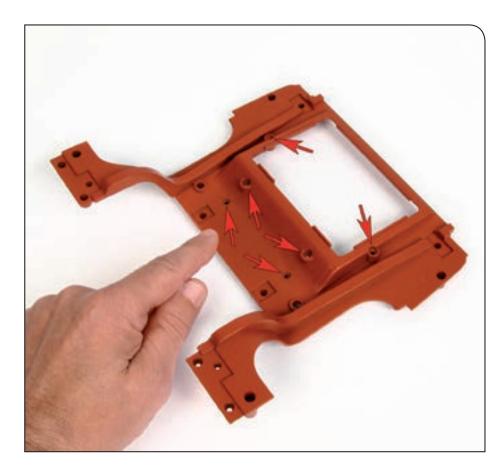
По мере появления новых выпусков мы будем время от времени выполнять предварительную частичную сборку деталей. Полностью собрать детали пока нельзя — не хватает элементов. Вы получите их со следующими выпусками. Однако будет полезно узнать, где эти детали расположены и как они соотносятся друг с другом. Это поможет понять общую структуру автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

Mar 17-A

Внимательно посмотрите на заднюю часть шасси (17-1) вашей модели. В ней есть несколько отверстий, к которым будут крепиться необходимые элементы. Обратите внимание на отверстия, отмеченные стрелками.



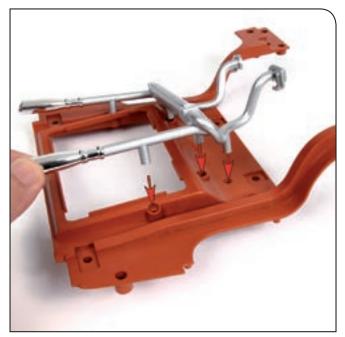
Mar 17-8

Возьмите комплект выхлопных труб, который вы собрали с выпуском 6, и поместите их на заднюю часть шасси (17-1), как показано на фото.



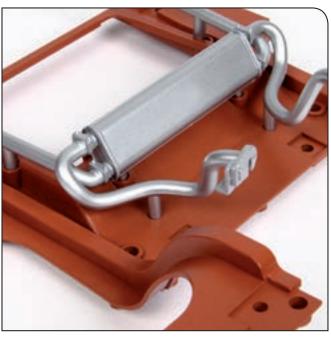
FORD MUSTANG SHELBY GT-500: WAF 3A WAFOM





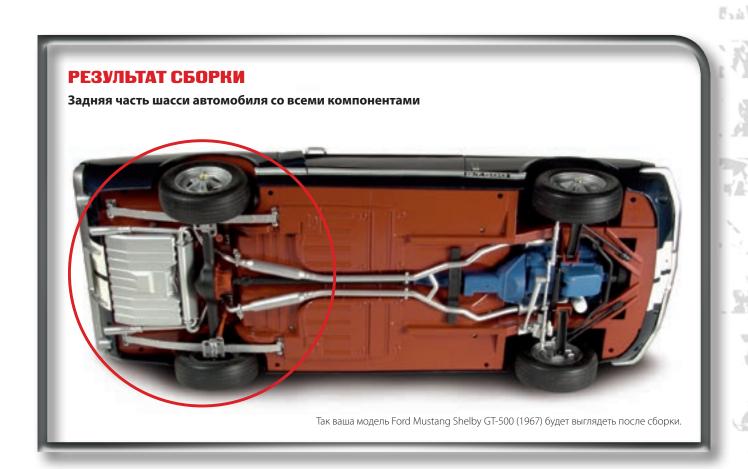


Посмотрите еще раз на отверстия, отмеченные на фото в шаге 17-А. В них нужно поместить комплект выхлопных труб.



Mar 17-D

Поскольку у вас пока нет необходимых винтов, чтобы закрепить комплект, выньте его и аккуратно храните вместе с остальными частями вашего автомобиля.



Вадняя часть шасси

Шасси представляет собой очень прочную цельнометаллическую конструкцию, разделенную на несколько секций. К ней крепятся компоненты автомобиля, такие как двигатель, подвеска, выхлопная система, рулевое управление и кузов. Шасси является основным элементом вашего Ford Mustang Shelby GT-500, благодаря которому автомобиль приобретает прочность и устойчивость.

